

# PD - PARKOVACÍ STÁNÍ NA UL. MASARYKOVA V BOHUMÍNĚ

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A REALIZACI STAVBY

Objednatel: **MĚSTO BOHUMÍN,**  
MASARYKOVA 158, 735 81, BOHUMÍN

Zhotovitel: **ATRIS s.r.o**  
Místo podnikání: OBČANSKÁ 1116/18, OSTRAVA-SLEZSKÁ OSTRAVA, 710 00

Místo stavby: **K.Ú. NOVÝ BOHUMÍN**

**Obsah**

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje .....</b>	<b>4</b>
a)	Označení stavby .....	4
b)	Stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání .....	4
c)	Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji .....	4
<b>2</b>	<b>Základní údaje o stavbě .....</b>	<b>4</b>
a)	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam umístění .....	4
b)	Předpokládaný průběh stavby .....	5
c)	Vazba na regulační plány, územní plán, popřípadě územně plánovací informace a na územní rozhodnutí .....	5
d)	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití .....	6
e)	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí .....	7
f)	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhované opatření .....	7
<b>3</b>	<b>Přehled výchozích podkladů a průzkumů .....</b>	<b>8</b>
a)	Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby .....	8
b)	Regulační plány, územní plán, popřípadě územně plánovací informace .....	8
c)	Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady .....	8
d)	Dopravní průzkum .....	9
e)	Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum .....	9
f)	Diagnostický průzkum konstrukcí .....	9
g)	Hydrometeorologické a hydrologické údaje .....	9
h)	Klimatologické údaje .....	9
i)	Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně .....	9
<b>4</b>	<b>Členění stavby a popis objektů .....</b>	<b>9</b>
a)	Způsob číslování a značení .....	9
b)	Určení jednotlivých částí stavby .....	9
c)	Členění stavby na části stavby, stavební objekty a provozní soubory .....	10
<b>5</b>	<b>Podmínky realizace stavby .....</b>	<b>10</b>
a)	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků .....	10
b)	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti .....	10
c)	Zajištění přístupu na stavbu .....	10
d)	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy .....	10
<b>6</b>	<b>Přehled budoucích vlastníků .....</b>	<b>10</b>
a)	Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení nebo je budou spravovat .....	10
<b>7</b>	<b>Předání částí stavby do užívání .....</b>	<b>11</b>
a)	Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání .....	11
b)	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby .....	11
<b>8</b>	<b>Souhrnný technický popis stavby .....</b>	<b>11</b>
a)	Souhrnný technický popis .....	11
<b>9</b>	<b>Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření .....</b>	<b>16</b>
<b>10</b>	<b>Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky .....</b>	<b>16</b>
a)	Rozsah dotčení .....	16
b)	Podmínky pro zásah .....	16
c)	Způsob ochrany nebo úprav .....	17
d)	Vliv na stavebně technické řešení stavby .....	17
<b>11</b>	<b>Zásah stavby do území .....</b>	<b>17</b>
a)	Bourací práce .....	17

b)	Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada .....	17
c)	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu .....	18
d)	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch .....	18
e)	Zásah do zemědělského půdního fondu a případná rekultivace .....	18
f)	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa .....	18
g)	Zásah do jiných pozemků .....	18
h)	Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků .....	18
<b>12</b>	<b>Nároky stavby na zdroje a její potřeby .....</b>	<b>18</b>
a)	Na všechny druhy energií .....	18
b)	Telekomunikace .....	18
c)	Vodní hospodářství .....	18
d)	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování .....	19
e)	Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě) .....	19
f)	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby .....	19
<b>13</b>	<b>Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí .....</b>	<b>19</b>
a)	Ochrana krajiny a přírody .....	19
b)	Hluk .....	19
c)	Emise z dopravy .....	19
d)	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje .....	19
e)	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby .....	20
f)	Nakládání s odpady .....	20
<b>14</b>	<b>Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti .....</b>	<b>21</b>
a)	Mechanická odolnost a stabilita .....	21
b)	Požární bezpečnost .....	21
c)	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí .....	21
d)	Ochrana proti hluku .....	22
e)	Bezpečnost při užívání .....	22
f)	Úspora energie a ochrana tepla .....	22
<b>15</b>	<b>Další požadavky .....</b>	<b>23</b>
a)	Užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.) .....	23
b)	Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby- veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	23
c)	Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy) .....	24
d)	Splnění požadavků dotčených orgánů .....	24
<b>16</b>	<b>Kontrolní plán kontroly zkoušek na stavbě .....</b>	<b>26</b>

## 1 Identifikační údaje

---

### a) Označení stavby

Název stavby: **PD - PARKOVACÍ STÁNÍ NA UL. MASARYKOVA V BOHUMÍNĚ**

Typ stavby: Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury.

Místo stavby: Viz. kapitola 2d), k.ú. Nový Bohumín (**7077031**)

### b) Stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

Objednatel: **MĚSTO BOHUMÍN,**  
MASARYKOVA 158,  
735 81, BOHUMÍN

IČ: 00297569  
DIČ: CZ00297569

### c) Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Zhotovitel: **ATRIS, s.r.o.**  
Místo podnikání: Občanská 1116/18, 710 00 Ostrava - Slezská Ostrava  
IČ: 28608909  
DIČ: CZ28608909

Zodpovědný projektant (doprava): Ing. Vlastimil Šmírák, Zelená 3027/41 Moravská Ostrava,  
70 200, ČKAIT – 1100117

Veřejné osvětlení: Vladislav Tolasz, Vratká 694/7 Havířov-Bludovice 73601,  
ČKAIT – 1102632

## 2 Základní údaje o stavbě

---

### a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam umístění

Je navrženo nové parkoviště pro systém P+R. Parkoviště bude primárně využito pro parkování vozidel, kterými dnes vyjíždějí za prací a do škol občané Bohumína mimo město. Cílem těchto cest jsou ostatní města Moravskoslezského kraje i mimo tento kraj, především město Ostrava. Cestami osobním vozidlem zvyšují zatížení komunikací i zbytečně vyčerpávající kapacitu parkovišť v těchto městech. Nově by tedy tyto cestující měli dojet v Bohumíně k parkovišti, zde zaparkovat a pokračovat dále do cíle cesty veřejnou hromadnou dopravou, především železniční osobní dopravou z blízké železniční stanice Bohumín. K dispozici jsou i zastávky regionální autobusové dopravy.

projektová dokumentace DSP+DPS

Tato část projektové dokumentace je zpracována dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

## b) Předpokládaný průběh stavby

Předpoklad zahájení stavby: 2018~2019

Předpoklad dokončení stavby: 2018~2020

Celková doba trvání stavby je cca 10 týdnů.

## c) Vazba na regulační plány, územní plán, popřípadě územně plánovací informace a na územní rozhodnutí

Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů, požadavky zvláštních právních předpisů a s požadavky na dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavba je v souladu s:

- územním plánem města Bohumín, vydaný usnesením zastupitelstva města Bohumín ze dne 10. 2. 2014 pod Č. 282/21, který nabyl účinnosti dne 1. 3. 2014.
- Politikou územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č. 1 schválená usnesením vlády České republiky ze dne 15. dubna 2015 č. 276.
- Zásadami územního rozvoje Moravskoslezského kraje vydané usnesením zastupitelstva Moravskoslezského kraje ze dne 22. 12. 2010 Č. 16/1426, které nabyl účinnosti dne 4.2.2011.

Dle Územního plánu Bohumína se pozemky parc. č. 2572/17, 2572/16, 2572/75, 2572/70 v katastrálním území Nový Bohumín nacházejí v ploše silniční dopravy (kód plochy DS-5), zároveň se nacházejí v zastavěném území vymezeném ve smyslu ustanovení 2 odst. 1 písm. d) stavebního zákona. Dle Územního plánu Bohumína se pozemek parc. č. 484 v katastrálním území Nový Bohumín nachází v ploše veřejných prostranství (kód plochy P), zároveň se nachází v zastavěném území vymezeném ve smyslu ustanovení 2 odst. 1 písm. d) stavebního zákona.

Předložený záměr není v rozporu se záměry územního plánování a je slučitelný s hlavním využitím plochy DS, kterým je „dopravní infrastruktura“, plochy P, kterým je „veřejná prostranství“, a to z důvodu, že v přípustném využití ploch DS, P je uvedeno „umístění parkovišť pro osobní automobily“.

Projektová dokumentace je vypracována ke stavebnímu řízení za účelem vydání stavebního povolení a splňuje všechny požadavky dotčených orgánů. Projektová dokumentace je zpracována v rozsahu dokumentace k žádosti o vydání stavebního povolení. Stavební povolení vychází z územního rozhodnutí pod č. j. MUBO/26752/2018 ze dne 27.6.2018, které nabylo právní moci dne 18.7.2018.

V projektové dokumentaci pro stavební povolení jsou zpracovány podmínky uvedené v územním rozhodnutí a jsou takto splněny:

Bod č.1 – Toto projektová dokumentace splňuje (viz výkres č. B3. Katastrální situační výkres).

Bod č.2 – Toto projektová dokumentace splňuje (viz výkres č. B3. Katastrální situační výkres).

Bod č.3 – Ve stupni DSP nedošlo k žádné změně.

Bod č.4 – Týká se realizace stavby.

Bod č.5 – Týká se realizace stavby.

Bod č.6 – Týká se realizace stavby.

Bod č.7 – Týká se realizace stavby.

Bod č.8 – Týká se realizace stavby.

Bod č.9 – Týká se realizace stavby.

Bod č.10 – Týká se realizace stavby.

Bod č.11 – Týká se realizace stavby.

Bod č.12 – Týká se realizace stavby.

Bod č.13 – Týká se realizace stavby.

Bod č.14 – Týká se realizace stavby.

Bod č.15 – Projektant bere na vědomí.

Bod č.16 – Týká se realizace stavby.

Bod č.17 – Toto projektová dokumentace splňuje.

Bod č.18 – Týká se realizace stavby.

Bod č.19 – Toto projektová dokumentace splňuje (viz A.Průvodní zpráva, kapitola 15d).

Bod č.20 – Toto projektová dokumentace splňuje (viz dokladová část PD).

Bod č.21 – Toto projektová dokumentace splňuje.

#### d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Řešené území se nachází v městě Bohumín na ulici Masarykova v k.ú. Nový Bohumín. Stavbou dochází k rozšíření stávajícího parkoviště. Jedná se o území zastavěné.

Ve stávajícím stavu se jedná o travnatou plochu bez využití.



Obr. č.1 - stávající stav

Jedná se o území zastavěné.

Stavba:

k.ú. Nový Bohumín (7077031) - dotčené pozemky stavbou

obec	katastr	parcelní č.	vlastník	Druh pozemku	Výměra(m <sup>2</sup> )	Zábor
------	---------	-------------	----------	--------------	-------------------------	-------



Nový Bohumín	707031	2572/17	Město Bohumín, Masarykova 158, Nový Bohumín, 73581 Bohumín	Ostatní plocha	307	Trvalý
Nový Bohumín	707031	2572/16	Město Bohumín, Masarykova 158, Nový Bohumín, 73581 Bohumín	Ostatní plocha	85	Trvalý
Nový Bohumín	707031	2572/75	Město Bohumín, Masarykova 158, Nový Bohumín, 73581 Bohumín	Ostatní plocha	530	Trvalý
Nový Bohumín	707031	2572/70	Město Bohumín, Masarykova 158, Nový Bohumín, 73581 Bohumín	Ostatní plocha	125	Trvalý
Nový Bohumín	707031	484	Město Bohumín, Masarykova 158, Nový Bohumín, 73581 Bohumín	Ostatní plocha	5	Trvalý

### e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba bude prováděna na venkovním volném prostranství. Z důvodu ochrany prostředí je nutno po dobu realizace stavby zajistit:

- vozidla musí být při výjezdu ze staveniště řádně očištěna. Pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací, je dodavatel povinen toto neprodleně odstranit
- je požadováno ekologické provádění stavebních prací, zejména používat mechanismy ve výborném technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek. V případě úkapů provozních kapalin z mechanismů je nutno přistoupit k jejich okamžitému zneškodnění
- při demontážních pracích nutno zamezit vzniku nadměrné prašnosti např. nasycením prašných míst v prostoru určeném k demolici vodou, event. vytvořením vodní clony, apod.
- v rámci omezování tuhých odpadů ze stavební výroby je potřebné chránit materiály, které mohou být znehodnoceny nebo poškozeny nevhodným skladováním nebo manipulací (např. přístřešky, zpevněné plochy pro skladování apod.)
- pro přepravu sypkých materiálů nutno použít vhodných dopravních prostředků. Sklárky sypkých materiálů zakrýt celtami nebo foliemi
- určí se místa pro soustředění odpadu rozříděného dle jednotlivých druhů a kategorií
- při realizaci stavby bude dodavatel na staveništi dodržovat podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci /dle nařízení vlády č.178/2001 a č.523/2002, zákon č.258/2000 o ochraně zdraví a o změně některých souvisejících předpisů včetně změny č. 274/2003 Sb., hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí a bude garantovat dodržení hlukových limitů v průběhu stavby ve venkovním prostoru (ve smyslu Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o nepříznivých účincích hluku a vibrací a s návrhem zákona o specifických zdravotních službách). Dodavatel zajistí pro provádění prací taková zařízení (převážně kompresory, rýpadla, apod.), která při provozu nebudou překračovat povolenou hladinu hluku.
- Veškeré stavební práce mohou probíhat pouze v pracovních dnech mimo víkendů a to v časovém rozsahu od 8 - 16h.

### f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhované opatření

Je navrženo nové parkoviště pro systém P+R „Park and Ride“. Parkoviště bude primárně využito pro parkování vozidel, kterými dnes vyjíždějí za prací a do škol občané Bohumína mimo město. Cílem těchto cest jsou ostatní města Moravskoslezského kraje i mimo tento kraj, především město Ostrava. Cestami osobním vozidlem zvyšují zatížení komunikací i zbytečně vyčerpávající kapacitu parkovišť v těchto městech. Nově by tedy tyto cestující měli dojet v Bohumíně k parkovišti, zde zaparkovat a pokračovat dále do cíle cesty veřejnou hromadnou dopravou, především železniční

osobní dopravou z blízké železniční stanice Bohumín. K dispozici jsou i zastávky regionální autobusové dopravy.

Jedná se o parkovací plochu určenou pro osobní vozidla cestujících, kteří zároveň používají vozidla veřejné hromadné dopravy. Jedná se o parkování dlouhodobé nad 2h parkování avšak kratší než 24h. U tohoto parkoviště bude tedy 100% stání určeno pro dlouhodobé stání. Parkoviště se bude postupně zaplňovat v ranních hodinách (ranní špička) při odjezdu lidí do práce či do školy (předpokládá se špička mezi 5 až 7 hodinou) a pozvolně bude během odpoledních hodin uvolňovat.

Mezi 5 až 6 hodinou ranní se předpokládá odstavení cca 60% osobních automobilů. V této špičkové hodině zde bude odstaveno max. 24 osobních automobilů.

### **3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

---

#### **a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby**

Projektová dokumentace je vypracována ke stavebnímu řízení za účelem vydání stavebního povolení a splňuje všechny požadavky dotčených orgánů. Projektová dokumentace je zpracována v rozsahu dokumentace k žádosti o vydání stavebního povolení. Stavební povolení vychází z územního rozhodnutí pod č. j. MUBO/26752/2018 ze dne 27.6.2018, které nabylo právní moci dne 18.7.2018.

#### **b) Regulační plány, územní plán, popřípadě územně plánovací informace**

Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů, požadavky zvláštních právních předpisů a s požadavky na dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavba je v souladu s:

- územním plánem města Bohumín, vydaný usnesením zastupitelstva města Bohumín ze dne 10. 2. 2014 pod Č. 282/21, který nabyl účinnosti dne 1. 3. 2014.
- Politikou územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č. 1 schválená usnesením vlády České republiky ze dne 15. dubna 2015 č. 276.
- Zásadami územního rozvoje Moravskoslezského kraje vydané usnesením zastupitelstva Moravskoslezského kraje ze dne 22. 12. 2010 Č. 16/1426, které nabýly účinnosti dne 4.2.2011.

Dle Územního plánu Bohumína se pozemky parc. č. 2572/17, 2572/16, 2572/75, 2572/70 v katastrálním území Nový Bohumín nacházejí v ploše silniční dopravy (kód plochy DS-5), zároveň se nacházejí v zastavěném území vymezeném ve smyslu ustanovení 2 odst. 1 písm. d) stavebního zákona. Dle Územního plánu Bohumína se pozemek parc. č. 484 v katastrálním území Nový Bohumín nachází v ploše veřejných prostranství (kód plochy P), zároveň se nachází v zastavěném území vymezeném ve smyslu ustanovení 2 odst. 1 písm. d) stavebního zákona.

Předložený záměr není v rozporu se záměry územního plánování a je slučitelný s hlavním využitím plochy DS, kterým je „dopravní infrastruktura“, plochy P, kterým je „veřejná prostranství“, a to z důvodu, že v přípustném využití ploch DS, P je uvedeno „umístění parkovišť pro osobní automobily“.

#### **c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

- Geodetické zaměření



projektová dokumentace DSP+DPS

- Zadání investora
- Prohlídka na místě
- Vyjádření správců inženýrských sítí
- Dopravně inženýrská analýza parkoviště P+R v Bohumíně, ulice Masarykova z července 2017, zpracovatel UDI MORAVA s.r.o.

**d) Dopravní průzkum**

Není.

**e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum**

HG posouzení lokality a návrh způsobu vsakování pod číslem zakázky Z18-015, zpracované firmou GEO SERVICES, únor 2018.

**f) Diagnostický průzkum konstrukcí**

Není.

**g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje**

Není.

**h) Klimatologické údaje**

Není.

**i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně**

Není.

## **4 Členění stavby a popis objektů**

---

**a) Způsob číslování a značení**

Stavba je členěna na tyto stavební objekty:

SO 01 – PARKOVIŠTĚ  
SO 02 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

**b) Určení jednotlivých částí stavby**

Viz. 4 a

### c) Členění stavby na části stavby, stavební objekty a provozní soubory

Viz. 4 a

## 5 Podmínky realizace stavby

---

### a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba nemá věcnou a časovou vazbu na jinou související stavbu.

### b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Předpoklad zahájení stavby: 2018~2019

Předpoklad dokončení stavby: 2018~2020

Celková doba trvání stavby je cca 10 týdnů.

Průběh samotné výstavby je detailně řešen v samostatné části dokumentace, která řeší organizaci výstavby.

### c) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na staveniště po dobu výstavby je navržen ze stávající místní komunikace ulice Masarykova. Dočasné dopravní značení je řešeno v části dokumentace, která řeší organizaci výstavby. Přístup je z veřejných ploch.

Po celou dobu stavby bude zajištěn bezpečný přístup k ostatním stávajícím objektům. Výkopy budou označeny, ohrazeny, za snížené viditelnosti osvětleny a zabezpečeny tak, aby nedošlo k narušení silničního provozu, ohrožení chodců. Překopy komunikací a chodníků budou opatřeny přemostěním.

### d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

V samostatné části dokumentace, která řeší organizaci výstavby.

## 6 Přehled budoucích vlastníků

---

### a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení nebo je budou spravovat

SO 01 – PARKOVIŠTĚ – město Bohumín

SO 02 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – město Bohumín

## 7 Předání částí stavby do užívání

---

### a) Možnosti postupného předávání části stavby do užívání

Stavba bude předávána do užívání po jednotlivých stavebních objektech.

### b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba bude předávána do užívání po jednotlivých stavebních objektech.

## 8 Souhrnný technický popis stavby

---

### a) Souhrnný technický popis

#### SO 01 - PARKOVIŠTĚ

V rámci tohoto stavebního objektu je v řešeném prostoru navrženo rozšíření stávajícího parkoviště. Je navrženo 39 kolmých parkovacích stání, z nichž 3 stání jsou určeny pro zdravotně handicapované občany. Stavbou dojde ke zrušení 8 stání na stávajícím parkovišti.

Parkovací stání jsou povrchu z betonové zatravnovací dlažby 200 x 200 mm, vyjma stání pro zdravotně handicapované občany, tyto stání jsou z betonové dlažby 200 x 200 mm. Parkovací stání jsou o rozměrech 2,5 x 4,5m a 2,8 x 4,5m, krajní stání je rozšířeno o 0,25m. Parkovací stání pro zdravotně handicapované občany je o rozměrech 3,5 x 4,5m.

Účelová komunikace je navržena jako jednosměrná v šířce 4,25m, délky 75,40m. Povrch účelové komunikace je z betonové dlažby tvaru KOST tl. 80 mm šedé barvy.

Parkoviště je napojeno na stávající parkoviště přes zapuštěný betonový obrubník BO 10/25. Osazením obrubníku dojde k zásahu do stávajícího krytu. V místě kde dojde k vytržení stávajícího obrubníku je navržena oprava stávajícího krytu v šířce 1m. Spoj nového a stávajícího krytu bude přes zařezanou hranu a spoj bude zalit asfaltovou zálivkou.

Účelová komunikace je v úseku, kde jsou navrženy parkovací stání lemována zapuštěnými betonovými obrubníky BO 10/25. Ve zbývajícím úseku je lemována zvýšeným betonovým obrubníkem BO10/25 výšky 100 mm. Parkovací stání jsou lemovány ze strany zeleně zvýšeným betonovým obrubníkem BO 10/25. U tohoto obrubníku je co 1m osazena zapuštěná žulová kostka střední velikosti. Tímto je zajištěn odvod dešťových vod do nově navrženého podélného drénu. Podélný drén je detailně patrný ze vzorového řezu. V úseku kde je navržen podélný vsakovací drén, je navrženo v zeleni osazení ocelové pásoviny. Mezi obrubníkem a touto ocelovou pásovinou bude prostor vysypán kačírek v tl. 200 mm. Pod kačírkem bude folie proti prorůstání.

Příčný sklon parkovacích stání je 2%. Účelová komunikace je navržena v jednostranném příčném sklonu 2%. Podél sklon komunikace je navržen 0,5~1%.

Pro napojení parkoviště na stávající chodníky je navržen nový chodník šířky 1,5m, krytu z betonové dlažby tl. 60 mm. Chodník je lemován po jedné straně zapuštěným betonovým obrubníkem BO 10/25. Po druhé straně je chodník lemován zvýšeným betonovým obrubníkem BO 10/25 výšky 60 mm. Tento obrubník tvoří přirozenou vodící linii pro slabozraké občany. Příčný sklon chodníku je 2%. Podélný sklon je 1%.

Odvodnění parkoviště je do nově navrženého podélného vsakovacího drénu, kde budou dešťové vody pozvolna vsakovat a vypařovat se.

Vsakovací drény jsou šířky 0,5m. Výška drénů je proměnlivá (min 1,1m). Celý vsakovací drén je ze všech stran opatřen separační a filtrační geotextilií. Na dno vsakovací rýhy je navrženo pískové lože tl. 200mm. Na toto lože je položeno drenážní potrubí DN 100. Vsakovací rýha je poté zasypana tříděným štěrkem frakce 16-32. Dle provedeného HG posudku je na pěti místech navrženo

projektová dokumentace DSP+DPS

prohloubení vsaku až do hloubky 3,5m. Na těchto pěti místech je šířka rýhy rozšířena na 1m. Vsak je ze všech stran opatřen separační a filtrační geotextilií. Na dno vsaku je navrženo pískové lože tl. 200mm. Celý vsak je poté zásypan tříděným štěrkem frakce 16-32. Celková plocha těchto vsaků je 13 m<sup>2</sup>. Délka jednotlivých vsaků je patrna z výkresu situace.

Chodník je odvodněn do stávajících travnatých ploch, kde bude dešťová voda pozvolna vsakovat. Odtokové poměry se v tomto místě nezmění.

Skladba účelové komunikace

BETONOVÁ DLAŽBA tvaru KOST, šedé barvy (DL)	80 mm
ŠTĚRKODRŤ 0-8 mm (ŠD)	40 mm ...E <sub>DEF,2</sub> =70MPa
ŠTĚRKODRŤ 0-63 mm (ŠD)	150 mm
ŠTĚRKOPÍSEK 0-32 mm (ŠP)	170~210 mm ...E <sub>DEF,2</sub> =30MPa

-----  
Celkem ..... 440~480 mm

V případě únosnosti podloží <30 MPa bude provedena výměnná vrstva ze štěrkdrti frakce 0-63 mm v tloušťce 250mm.

Separální netkaná geotextilie 400 g/m<sup>2</sup>

Skladba opravy stáv. krytu

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ (ACO 11+) ČSN 73 6121	40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK (PS,A)	0,3 kg/m <sup>2</sup>
OBALOVANÉ KAMENIVO STŘEDNĚZRNNÉ (ACP 16+)	50 mm ...E <sub>DEF,2</sub> =80MPa
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK (PI)	0,6 kg/m <sup>2</sup>

-----  
Celkem ..... 100 mm

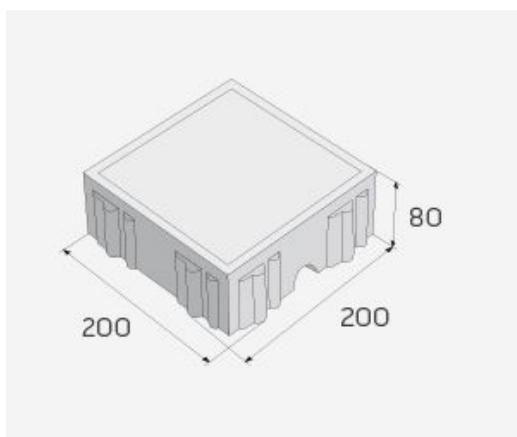
Skladba parkovacích stání

BETONOVÁ ZATRAVŇOVACÍ DLAŽBA (DL)	80 mm
ŠTĚRKODRŤ 0-8 mm (ŠD)	40 mm ...E <sub>DEF,2</sub> =70MPa
ŠTĚRKODRŤ 0-63 mm (ŠD)	200 mm
ŠTĚRKOPÍSEK 0-32 mm (ŠP)	150~200 mm ...E <sub>DEF,2</sub> =30MPa

-----  
Celkem ..... 470~520 mm

V případě únosnosti podloží <30 MPa bude provedena výměnná vrstva ze štěrkdrti frakce 0-63 mm v tloušťce 250mm.

Separální netkaná geotextilie 400 g/m<sup>2</sup>



Obr. č. 1 - Zatravňovací dlažba



Obr. č. 2 - Zatravňovací dlažba

Skladba parkovacích stání pro zdravotně handicapované občany a třech stání v části stáv. parkoviště

BETONOVÁ DLAŽBA 200 x 200, šedé barvy (DL)	80 mm
ŠTĚRKODRŤ 0-8 mm (ŠD)	40 mm ... $E_{DEF,2}=70\text{MPa}$
ŠTĚRKODRŤ 0-63 mm (ŠD)	200 mm
ŠTĚRKOPÍSEK 0-32 mm (ŠP)	150~200 mm ... $E_{DEF,2}=30\text{MPa}$

-----

Celkem ..... 470~520 mm

V případě únosnosti podloží <30 MPa bude provedena výměnná vrstva ze štěrku frakce 0-63 mm v tloušťce 250mm.

Separční netkaná geotextilie 400 g/m<sup>2</sup>

Skladba chodníků

BETONOVÁ DLAŽBA tvaru kost, šedé barvy (DL)	60 mm
ŠTĚRKODRŤ 0-8 mm (ŠD)	30 mm ... $E_{DEF,2}=60\text{MPa}$
ŠTĚRKODRŤ 0-63 mm (ŠD)	200 mm ... $E_{DEF,2}=30\text{MPa}$

-----

Celkem ..... 290 mm

V případě únosnosti podloží <30 MPa bude provedena výměnná vrstva ze štěrku fr. 0-63 mm v tloušťce 250mm.

## Ostatní

V místech kde nové zpevněné plochy kříží stávající podzemní inženýrské sítě, které byly původně vedeny v zeleni, jsou navrženy tyto speciální ochrany těchto podzemních inženýrských vedení.

### Kolize s podzemním vedením NN:

V místech kde nově navržený sjezd křížuje **stávající kabely NN** stavba předpokládá, že je hloubka v souladu s normou ČSN 73 6005 a PNE 34 1050. Před započítáním prací bude provedena ruční sonda pro určení hloubky tohoto vedení. V případě, že nebude vedení v dostatečné hloubce uložení, uloží se vedení do správné hloubky a do nové chráničky Arot 110. Vedle nich je navržena rovněž rezervní chránička Arot 160. Chráničky budou přesahovat od okraje 0,5 m na obě strany. Toto provede na základě výzvy samostatně ČEZ.

### Kolize s podzemním vedením NN (drážní kabelové vedení):

V místech kde nově navržené zpevněné plochy jsou v kolizi se stávající drážním kabelem je navržen rozebíratelný povrch. Dále bude stávající vedení uloženo do betonových kabelových žlabů. Kabelové žlaby budou přesahovat min. 1m za navržený obrubník.

Po dokončení stavby bude provedeno ohumšení a osetí travním semenem okolo nově navržených ploch v tl. 100 mm.

Stávající poklopy šachet, šoupátka budou výškově vyrovnány dle nově navržené nivelety komunikace.

V rámci zemních prací bude vytvořena zemní pláň pomocí násypů a výkopů dle příčných řezů a vzorových řezů. Míra zhutnění sypanin se provede dle normy ČSN 72 1005 (Míra zhutnění zemin v tělese silniční komunikace). Kontrola zhutnění se provede dle ČSN 72 1006 (Kontrola zhutnění zemin a sypanin). Dále bude respektována ČSN 73 6133 (Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací).

Před budováním násypu musí zhotovitel pečlivě upravit podloží. Násypy budou hutněny po vrstvách dle kapacity hutněního zařízení tak, aby bylo dosaženo požadované únosnosti zemní pláně. Násyp bude proveden za šterkodrti 0-63.

Před zahájením pokládky jednotlivých vrstev u chodníků je nutno provést zkoušku zhutnění. Je nutno provést statickou zatěžkávací zkoušku. Tato zkouška bude provedena na 2 místech, které budou vytipovány technickým dozorem stavby. Zkouška se provede dle "ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin". Jednotlivé míry zhutnění jsou předepsány u jednotlivých částí vrstev. Zkouška bude provedena na všech konstrukčních vrstvách.

Zemní práce budou prováděny vždy v rozsahu nezbytně nutném, budou minimalizovány zásoby sypkého materiálu a ostatní potencionální zdroje prašnosti. Stavební mechanismy vyjíždějící ze staveniště musí být očištěny, aby nedošlo ke znečištění veřejných komunikací. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla přepravující sypké materiály musí používat k zakrytí nákladu plachty.

## Ochrana stávající zeleně

1) všechny poškozené a dotčené plochy stavbou budou v plné míře rekonstruovány v souladu s normou ČSN 83 9031 Travníky a jejich zakládání, ČSN 83 9011 Práce s půdou.

2) v průběhu záboru je nutno chránit dřeviny a porosty před poškozením tak, aby ochrana zeleně byla v souladu s normou ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, na základě této normy je nutno respektovat podmínky, které jsou stanovené při ochraně stromů před mechanickým poškozením a ochrany kořenové zóny při hloubení stavebních jam a jiných hloubených výkopů,



3) v prostoru kořenové zóny musí být výkop prováděn ručně a nesmí se přitom vést blíže než 2,5 m od paty kmene stromu. V případě, že není možno dodržet požadovanou vzdálenost od kmene stromu, je možno vést trasu výkopu blíže stromu jen po dohodě s odborem ZPS.

4) při hloubení výkopů nesmějí být přerušeny kořeny o průměru větším než 2 cm, pokud to není možné, požadujeme, aby zásah do kořenového systému byl neprodleně prokonzultován s OŽP tak, aby nedošlo k poškození stromů,

5) kořeny zasahující do trasy výkopu není možné při výkopových pracích jakýmkoliv způsobem přetrhat. Všechny poškozené kořeny o průměru větším než 2 cm musí být hladce seříznuty do neroztřepené části a zamazány vhodným materiálem,

6) při pracích, které nezasahují do kořenového systému, avšak může dojít k poškození kmene stromu, musí být zajištěno jejich obednění do výšky minimálně 2 m popř. obednění v závislosti na výšce stromu tak, aby nedošlo k jejich poškození,

7) pohyb motorových vozidel a stavebních mechanizací bude na plochách zeleně omezen na co nejmenší možnou míru tak, aby zeleň byla minimálně poškozována,

8) po celou dobu nebude okolní zeleň znečišťována stavbou,

9) při výkopových pracích a stavebních úpravách není dovoleno ukládat zeminu, stavební materiál nebo stavební odpad na hromady ke stromům, keřům, ani jakkoli kmeny a jejich náběhové části zaspávat,

10) Před zahájením stavebních prací bude zhotovena ochrana stromů rostoucích v bezprostřední blízkosti staveniště. Bednění bude provedeno z dřevěných desek tak, aby nedošlo k poškození kmenů kořenových náběhů ani větví stromů.

## **SO 02 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ**

V řešené oblasti je stávající veřejné osvětlení od ulice Masarykovy na stávající část parkoviště ukončeno na ocelovém sloupu s výložníkem, označeným na situaci X1. Toto osvětlení bylo realizováno při stavbě parkoviště a příjezdové místní komunikace. Je v provozuschopném dobrém stavu a nevyžaduje podstatné úpravy.

Navrhovaná část nového veřejného osvětlení bude spočívat v instalaci tří stožárků výšky 5m s výložníky. Na krajní stožáry budou osazeny dvěma svítidly, prostřední bude bez výložníku osazeno přímo na stožáru. Příjezd na parkoviště bude hlavním kritériem pro hladinu osvětlení motoristická doprava se sníženou rychlostí a nasvětlení parkoviště pro osobní vozidla.

Podkladem pro návrh osvětlení byla ČSN 13201-1 – Osvětlení místních komunikací část 1: výběr tříd osvětlení a související ČSN 13201-2 změna Z1 Požadavky.

Navrhované větve VO budou napojeny na stávající kabelové rozvody VO, uložené v zemi. Jedná se o kabel CYKY 4x16 mm<sup>2</sup>.

Navrhovaná svítidla jsou již se zdroji s technologií LED, mají vestavěnou integrovanou přepěťovou ochranu, těleso svítidla je z hliníkového odlitku. Krytí svítidla je IP65.

Rozvody budou kabelové CYKY 4x16 v zemi společně s uzemněním FeZn 30x4 mm, případně kolatinou FeZn Ø10 mm.

Trasa VO bude po celé délce uložena v kabelových chráničkách, pod zpevněnými plochami budou prostupy doplněny o jeden ks chráničky (rezerva) a obojí se obetonují.

Podrobné řešení bude obsahem prováděcí dokumentace.

Výpočet osvětlení byl proveden výpočtovým programem Astra Zlín (ing Staněk) podle podkladů a světelnětechnických údajů, dodaných výrobcem svítidel, včetně protokolu výpočtu osvětlení.

## 9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

---

- Geodetické zaměření
- Zadání investora
- Prohlídka na místě
- Vyjádření správců inženýrských sítí
- Dopravně inženýrská analýza parkoviště P+R v Bohumíně, ulice Masarykova z července 2017, zpracovatel UDI MORAVA s.r.o.
- HG posouzení lokality a návrh způsobu vsakování pod číslem zakázky Z18-015, zpracované firmou GEO SERVICES, únor 2018.

## 10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky

---

### a) Rozsah dotčení

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně. Stavba není v zátopovém území.

### b) Podmínky pro zásah

#### Údaje o stávajících ochranných pásmech

Ochranná pásma pro elektrická venkovní vedení, podzemní vedení a elektrické stanice jsou stanovena dle § 46 zákona č.458/2000 Sb. v bodech:

#### (3) Ochranná pásma pro venkovní vedení:

ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě strany :

##### a) u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně

- |                                  |   |
|----------------------------------|---|
| 1. pro vodiče bez izolace        | 7 m od krajního vodiče na každou stranu |
| 2. pro vodiče s izolací základní | 2 m od krajního vodiče na každou stranu |
| 3. pro závěsná kabelová vedení   | 1 m od krajního vodiče na každou stranu |

##### b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně - 12 m od krajního vodiče na každou stranu

##### c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně –15 m od krajního vodiče na každou stranu

#### (5) Ochranné pásmo podzemního vedení:

- u napětí do 110 kV, vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí : 1 m od krajního kabelu na každou stranu

#### (6) Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách
  - 20m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí
  - 7m,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí
  - 2m,
- u vestavěných elektrických stanic 1m od obestavení.

Omezení nebo zákaz činnosti v ochranných pásmech elektrických zařízení jsou stanovena zákonem č. 458/2000 Sb. v bodě (8) , „ o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích „ a o změně některých zákonů ( energetický zákon ) , ve znění zákona č. 151 / 2002 Sb., zákona č. 262 / 2002 Sb. , zákona 309 / 2002 a zákona 278 / 2003 Sb , dále bezpečnostními předpisy, zejména ČSN 34 3108.

Ochranná pásma u ostatních inženýrských sítí:	
u vodovodu a kanalizace do DN 500 včetně:	- 1,5 m
u vodovodu a kanalizace nad DN 500:	- 2,5 m
u sdělovacích kabelů:	- 1,5 m
u plynovodu:	- 1 m
u tepelných vedení:	- 2,5 m

\* U vodovodních a kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenost od vnějšího líce stěny potrubí zvyšují o 1,0 m.

### c) Způsob ochrany nebo úprav

Způsob ochrany stávajících inženýrských sítí je detailně popsán v kapitole 8a u technických popisů jednotlivých stavebních objektů.

### d) Vliv na stavebně technické řešení stavby

Před zahájením stavebních prací je nutno požádat provozovatele všech souběžných a křížujících podzemních vedení o jejich přesné vytýčení, určení výškové polohy a stanovení podmínek při pracích.

Při křížení a souběhu nově navržených sítí a přeložek se stávajícími inženýrskými sítěmi budou dodržovány nejmenší dovolené vzdálenosti pro souběh a křížení podle ČSN 73 6005 v platném znění, event. podle požadavků správců sítí.

#### Stávající ochranná pásma inženýrských sítí

*Ochranné pásmo NN, VN – správce ČEZ Distribuce a.s.*

*Plynárenské zařízení NTL a STL – správce Severomoravská plynárenská a.s.*

*Vodovodní a kanalizační řady – správce SmVaK Ostrava a.s.*

*Veřejné osvětlení – správce BM Servis*

*Metalická síť elektronických komunikací – správce Cetin*

## 11 Zásah stavby do území

---

### a) Bourací práce

Řešená stavba nevyvolá bourací práce.

### b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Stavba nevyvolá kácení stávající zeleně.

### c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Při stavební činnosti nesmí dojít k porušení sousedních ploch a kultur na nich pěstovaných. Stavbou nesmí dojít k narušení vodních poměrů na okolní půdě.

Bilance zemních prací není vyrovnaná. Převažující výkopy budou odvezeny ze stavby na veřejnou skládku. Pouze malá část výkopů bude použita na terénní modelaci finálního terénu.

Po dokončení stavby budou v řešené lokalitě provedeny sadové úpravy dotčených travnatých ploch. Podornice na ozelenění bude použita stávající získaná před zahájením stavby.

### d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Po dokončení stavby budou v řešené lokalitě provedeny sadové úpravy dotčených travnatých ploch. Podornice na ozelenění bude použita stávající získaná před zahájením stavby.

### e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případná rekultivace

K záboru ZPF nedojde.

### f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

K záborům pozemků určených k plnění funkce lesa nedojde.

### g) Zásah do jiných pozemků

Stavba nevyvolá zásah do jiných pozemků.

### h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavba nevyvolá přeložky stávajících Inženýrských sítí. Stavba nevyvolá přeložky stávajících vodních toků.

## 12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

---

### a) Na všechny druhy energií

#### ***Veřejné osvětlení -***

Vzhledem k dimenzi stávající sítě VO nebude nutná výměna původních kabelových tras. Předpokládaný příkon nové části VO bude do 0,5 kW, vzhledem k navrhovaným svítidlům a zdrojům s technologií LED se sníženými nároky na odběr elektrické energie.

Celková délka navrhované kabelové trasy VO činí cca 90 m. Počet nových osvětlovacích bodů bude 5 ks na celkem 3 podpěrných bodech.

### b) Telekomunikace

Stavba nemá nároky na zdroje.

**c) Vodní hospodářství**

Stavba nemá nároky na zdroje na vodní hospodářství.

**d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Stavba nevyžaduje připojení.

**e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)**

***Veřejné osvětlení -***

Navrhovaná část veřejného osvětlení bude napojena na stávající rozvody v řešené lokalitě bez nutnosti zřízení dalšího odběrného místa ze sítě ČEZ Distribuce, a.s. Propojení bude řešeno ze stávajícího sloupu VO na stávající části rozšiřovaného parkoviště.

**f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Stavba nemá spotřebu médií a hmot. Stavba produkuje pouze dešťové vody, které jsou svedeny do nově navržených vsakovacích rýh, kde budou pozvolna zasakovat. Odtokové poměry se v tomto prostoru nemění.  
Stavba neprodukuje odpady a emise.

## **13 Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí**

---

**a) Ochrana krajiny a přírody**

Stavbou nedojde k zhoršení krajiny a přírody v řešené lokalitě.

**b) Hluk**

Stavba nemá vliv na okolní pozemky a stavby, pouze negativní účinky na okolí při provádění stavby spočívají pouze ve zvýšené hladině hluku při provozu stavebních strojů a zařízení.

Při realizaci stavby bude dodavatel na staveništi dodržovat podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci /dle nařízení vlády č.178/2001 a č.523/2002, zákon č.258/2000 o ochraně zdraví a o změně některých souvisejících předpisů včetně změny č. 274/2003 Sb., hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí a bude garantovat dodržení hlukových limitů v průběhu stavby ve venkovním prostoru (ve smyslu Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o nepříznivých účincích hluku a vibrací a s návrhem zákona o specifických zdravotních službách). Dodavatel zajistí pro provádění prací taková zařízení (převážně kompresory, rýpadla, apod.), která při provozu nebudou překračovat povolenou hladinu hluku.

Veškeré stavební práce mohou probíhat pouze v pracovních dnech mimo víkendu a to v časovém rozsahu od 8 - 16h.

**c) Emise z dopravy**

Emise z dopravy se nezvýší.

**d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Stavbou nedojde k znečištění vod a vodních zdrojů.

### e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Stavební práce musí být během výstavby prováděny dle platných předpisů o bezpečnosti při provádění prací na potrubí, pro zemní práce, pro práce v blízkosti nadzemních a podzemních vedení el. energie, inženýrských sítí a komunikací. Při zemních pracích musí být dodrženy nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále musí být respektována vyhláška ČÚBP č. 48/1982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Před zahájením prací je nutno všechny pracovníky řádně proškolit a pro práci vybavit potřebnými ochrannými pomůckami. O seznámení pracovníků a bezpečnostními předpisy se provede prokazatelně zápis v knize hromadných školení. Staveniště bude dobře osvětleno, výkopy budou zajištěny proti pádu do výkopu. Na viditelných místech se umístí tabule s telefonními čísly první pomoci, požární ochrany, vedení stavby a výstražné tabule upozorňující na zákaz vstupu nepovoleným osobám na stavbu.

Dalšími všeobecnými předpisy, jejichž znění je třeba při výstavbě respektovat zákon č. 174/68 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce.

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny proti možnosti úrazu chodců. Dodavatel je povinen učinit na staveništi takové opatření, aby nemohlo dojít k ohrožení majetku a bezpečnosti cizích osob.

Plán BOZP je podrobně řešen v části dokumentace E. Organizace výstavby.

### f) Nakládání s odpady

V prostoru kde bude stavba realizována, není možno provést meziskladování materiálu ani výkopové zeminy. Veškeré výkopy budou odvezeny na veřejnou skládku.

Demoliční materiál /vhodný k recyklaci – např. asfalt z komunikací, betony/ bude nabídnutý k dalšímu využití, nebo může být likvidován recyklací v zařízeních firem v Bohumíně a okolí, a nebo může být odvezen na sběrové místo.

Ostatní odpady ze stavby, včetně demontovaného potrubí, armatur a doplňkové ocelové konstrukce budou vytríděny, rozpálena na šrotovací délku (ocel a litina zvlášť) a předána také jako ostatní odpady ze stavby k dalšímu zpracování (likvidaci) osobám oprávněným dle §12 odst.3 zákona č. 185/2001 Sb.

Z hlediska odpadového hospodářství je nutné dodržovat zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a předpisy s ním související. Zejména se jedná o Vyhlášku MŽP č. 383/2001 Sb. Podle této vyhlášky se jedná o odpady zařazené dle kódu druhu odpadu (170000) do skupiny Stavení a demoliční odpady. V zásadě lze vyjmenovat základní druhy odpadů při výstavbě včetně množství, které lze stanovit na základě předpokládané výše ztraceného. Tato hodnota se u stavebních materiálů tohoto druhu pohybuje v množství 1 až 1.5 % celkového množství stavebního materiálu. Při demoličních pracích lze celkem přesně určit množství demoličního materiálu a provést zařazení do skupin podle výše uvedené vyhlášky MŽP. Pro generálního dodavatele je závazná evidence těchto odpadů v průběhu výstavby a podrobnostech nakládání s nimi. Veškeré doklady pak budou předloženy v rámci kolaudace stavby.

Zatřídění suti dle Katalogu odpadů uvedeném ve vyhlášce Ministerstva životního prostředí č. 381 Sb. z roku 2001.

Odpady vznikající během výstavby:

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 02 01	Dřevo	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O



Kód odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O

Způsob likvidace:

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Způsob likvidace
17 01 01	Beton	Recyklace, možnost použít zpětně do zásypů
17 01 02	Cihly	Recyklace, možnost použít zpětně do zásypů
17 02 01	Dřevo	Skládka
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Skládka
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	možnost použít zpětně do zásypů, skládka

Množství odpadu (jedná se o odhad množství odpadu, přesné množství bude uvedeno v rozpočtu):

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Množství odpadu
17 01 01	Beton	4 m <sup>3</sup>
17 01 02	Cihly	1 m <sup>3</sup>
17 02 01	Dřevo	100 kg
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	0,5 m <sup>3</sup>
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	370 m <sup>3</sup>

## 14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

### a) Mechanická odolnost a stabilita

Stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky platných norem.

### b) Požární bezpečnost

Stavbou nedojde ke zhoršení stávajících přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany v řešeném prostoru.

Komunikace vyhovují požadavkům ČSN 730802 a vyhlášce č. 23/2008 Sb.. Projektová dokumentace byla odsouhlasena Hasičským záchranným sborem Moravskoslezského kraje.

### c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba bude prováděna na venkovním volném prostranství. Z důvodu ochrany prostředí je nutno po dobu realizace stavby zajistit:

- vozidla musí být při výjezdu ze staveniště řádně očištěna. Pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací, je dodavatel povinen toto neprodleně odstranit

- je požadováno ekologické provádění stavebních prací, zejména používat mechanismy ve výborném technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek. V případě úkapů provozních kapalin z mechanismů je nutno přistoupit k jejich okamžitému zneškodnění
- při demontážních pracích nutno zamezit vzniku nadměrné prašnosti např. nasycením prašných míst v prostoru určeném k demolici vodou, event. vytvořením vodní clony, apod.
- v rámci omezování tuhých odpadů ze stavební výroby je potřebné chránit materiály, které mohou být znehodnoceny nebo poškozeny nevhodným skladováním nebo manipulací (např. přístřešky, zpevněné plochy pro skladování apod.)
- pro přepravu sypkých materiálů nutno použít vhodných dopravních prostředků. Skládky sypkých materiálů zakrýt celtami nebo foliemi
- určí se místa pro soustředění odpadu roztríděného dle jednotlivých druhů a kategorií
- při realizaci stavby bude dodavatel na staveništi dodržovat podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci /dle nařízení vlády č.178/2001 a č.523/2002, zákon č.258/2000 o ochraně zdraví a o změně některých souvisejících předpisů včetně změny č. 274/2003 Sb., hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí a bude garantovat dodržení hlukových limitů v průběhu stavby ve venkovním prostoru (ve smyslu Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o nepříznivých účincích hluku a vibrací a s návrhem zákona o specifických zdravotních službách). Dodavatel zajistí pro provádění prací taková zařízení (převážně kompresory, rýpadla, apod.), která při provozu nebudou překračovat povolenou hladinu hluku.
- Veškeré stavební práce mohou probíhat pouze v pracovních dnech mimo víkendu a to v časovém rozsahu od 8 - 16h.

#### **d) Ochrana proti hluku**

Při realizaci stavby bude dodavatel na staveništi dodržovat podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci /dle nařízení vlády č.178/2001 a č.523/2002, zákon č.258/2000 o ochraně zdraví a o změně některých souvisejících předpisů včetně změny č. 274/2003 Sb., hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí a bude garantovat dodržení hlukových limitů v průběhu stavby ve venkovním prostoru /ve smyslu Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací/.

#### **e) Bezpečnost při užívání**

Stavba svým charakterem patří do oblasti s běžným nárokem na bezpečnost pracovního prostředí.

#### **f) Úspora energie a ochrana tepla**

Stavební objekt neřeší úsporu energie a ochranu tepla.

## 15 Další požadavky

---

### a) Užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.)

Stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky platných norem a vyhlášek. Stavba je navržena s dostatečnou kapacitou. Stavba umožňuje snadnou údržbu a životnost.

**Stavba je navržena v souladu s**

- vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, (která nabyla účinnosti dne 26.8.2009 a kterou byla zrušena vyhláška č.137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu)

§6 odstavec 6 - Stavba je v souladu s normou ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

§8 odstavec 1,2,3 - Stavba je navržena dle platných norem a TP. Stavba splňuje základních 6 požadavků kterými jsou :

- a) mechanická odolnost
- b) požární bezpečnost
- c) ochrana zdraví osob a zvířat, zdravých životních podmínek a životní prostředí
- d) ochrana proti hluku
- e) bezpečnost při užívání
- f) úspora energie a tepelná ochrana

### b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby- veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je navržena v souladu s

- vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb zejména:

§4 odstavec 1 - veškeré veřejné plochy jsou navrženy v bezbariérových úpravách.

§5 odstavec 1 - veškeré přístupy do veřejných staveb jsou navrženy v bezbariérových úpravách.

příloha č. 1 bod 1.1.1 - výškové rozdíly u zpevněných ploch nejsou větší než 20 mm.

příloha č. 1 bod 1.1.2 - Navržený povrch u pochůzích vrstev je rovný, pevný a upravený proti skluzu.

příloha č. 1 bod 1.1.3 - Min. šířka veřejných ploch je větší než 1,5m.

příloha č. 1 bod 1.2.1 - Všechny nově navržené chodníky mají vodící linie pro osoby se zrakovým postižením(viz. zvýšené obrubníky na výšku 60 mm, varovné a signální pásy).

příloha č. 2 bod 1.0.2 - Nejmenší šířka chodníku je větší než 1,5m.

příloha č. 2 bod 1.1.1 - Největší výškový rozdíl na komunikacích pro chodce nepřevyšuje 20 mm.

příloha č. 2 bod 1.1.2 - Největší sklon u komunikací nepřevyšuje 1:12.

příloha č. 2 bod 4.1. - V místech výkopů budou lávky široké min. 900 mm.

Úprava pro nevidomé a slabozraké v zásadě spočívá ve výstavbě varovného pásu v místě samostatného sjezdu. Nevidomému či slabozrakému vyznačuje místo, kde je obrubník snížen na výšku méně než 80 mm. Varovný pás je navržen v šířce 0.40 m. Tyto pásy jsou navrženy z krytu dlažby s charakteristickými jehlánkovitými výstupky, které jsou zřetelně vnímatelné holí a nášlapem.

Podélný sklon chodníků nepřekračuje 8,33%. Příčný sklon chodníku je 2%.

Vodící linie v řešeném prostoru kde je zásah do stávajících chodníků zajištěna pomocí nově navržených obrubníků zvýšených na 60 mm.

Dále jsou v řešeném prostoru navrženy tři parkovací stání pro zdravotně handicapované občany o rozměrech 3,5 x 5m.

### **c) Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)**

Stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky platných norem. Stavba neleží místě ohroženém povodní, nehrozí zde agresivní voda, bludné proudy.

### **d) Splnění požadavků dotčených orgánů**

Projektová dokumentace je navržena dle přílohy č.8 vyhlášky 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

#### **Požadavky dotčených orgánů jsou v dokumentaci splněny takto:**

**1) Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě s č.j. KHSMS 13687/2018/KA/HOK ze dne 19.3.2018**

- souhlasné stanovisko

**2) Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, územní odbor Karviná s č.j. HSOS-2693-2/2018 ze dne 6.4.2018**

- závazné souhlasné stanovisko

**3) Městský úřad Bohumín, odbor stavební s č.j. MUBO/21507/2018 ze dne 23.5.2018**

- koordinované závazné stanovisko:

**1) Závazná stanoviska odboru ochrany životního prostředí**

- Ochrana přírody a krajiny – veřejné zájmy nejsou záměrem dotčeny
- Myslivost - veřejné zájmy nejsou záměrem dotčeny
- Ochrana ovzduší - veřejné zájmy nejsou záměrem dotčeny
- Odpadové hospodářství - veřejné zájmy nejsou záměrem dotčeny
- Ochrana lesa - veřejné zájmy nejsou záměrem dotčeny
- Ochrana zemědělského půdního fondu - veřejné zájmy nejsou záměrem dotčeny
- Ochrana vod – bez připomínek

**2) Závazné stanovisko odboru dopravy**

projektová dokumentace DSP+DPS

- bez podmínek
- 3) Památková péče
  - Veřejné zájmy nejsou záměrem dotčeny

**SDĚLENÍ zahrnující informace orgánů samosprávy:**

- 1) Městský úřad Bohumín, majetkový odbor na úseku městských vodovodů a kanalizací – bez připomínek
- 2) Městský úřad Bohumín, majetkový odbor na úseku prodeje a pronájmu pozemků ve vlastnictví města Bohumína – bez připomínek
- 3) Městský úřad Bohumín, majetkový odbor na úseku tepelných rozvodů – bez připomínek
- 4) Městský úřad Bohumín, odbor životního prostředí a služeb na úseky správy komunikací – bez připomínek

**Požadavky dotčených správců technické a dopravní infrastruktury jsou v dokumentaci splněny takto:**

**1) GriedServices,s.r.o. s č.j. 5001685881 ze dne 4.4.2018**

- souhlasné stanovisko s podmínkami:

Komunikace, chodníky:

- stávající niveleta v ochranném pásmu stávajícího plynovodu je zachována
- dopravní značení je navrženo vždy mimo ochranné pásmo plynovodního vedení
- stavba neřeší návrh nové zeleně
- týká se realizace stavby
- stavba neřeší nové uliční vpusti

Veřejné osvětlení:

- toto projektová dokumentace splňuje (viz koordinační situační výkres)
- toto projektová dokumentace splňuje (viz koordinační situační výkres)
- toto projektová dokumentace splňuje (viz koordinační situační výkres)

**2) ČEZ Teplárenská ze dne 15.3.2018**

- souhlasné stanovisko

**3) Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava s č.j. 9773/V007138/2018/JA ze dne 4.4.2018**

- souhlasné stanovisko

**4) ČD Telematika s č.j. 1201804826 dne 19.3.2018**

- souhlasné stanovisko s podmínkami:
  - týká se realizace stavby

**5) BM Servis a.s. ze dne 14.5.2018**

- souhlasné stanovisko s podmínkami:

projektová dokumentace DSP+DPS

- týká se realizace stavby

**6) BM Servis a.s. s č.j. PO-582/2018 dne 29.5.2018**

- o souhlasné stanovisko:

**7) ČEZ Distribuce, a.s s č.j. 1097441940 dne 15.3.2018**

- o souhlasné stanovisko s podmínkami:
  - toto projektová dokumentace splňuje
  - projektant bere na vědomí
  - projektant bere na vědomí
  - projektant bere na vědomí
  - týká se realizace stavby

**8) České dráhy s č.j. 1009/18-RSMBRNO dne 29.3.2018**

- o souhlasné stanovisko s podmínkami:
  - stavba není umístěna na pozemcích ČD
  - týká se realizace stavby
  - týká se realizace stavby

**9) PODA s č.j. TaV/674/2018/Vo dne 27.4.2018**

- o souhlasné stanovisko:

## **16 Kontrolní plán kontroly zkoušek na stavbě**

---

Přesné termíny kontrolních prohlídek stavby budou stanoveny po výběru dodavatele stavby a stanovení časového harmonogramu. O těchto termínech bude stavební úřad informován.

Prohlídky budou probíhat v těchto časových uzlových bodech stavby:

- a) po dokončení výkopových prací (zemní pláň) u parkoviště a chodníku
- b) před kolaudací u parkoviště a chodníku
- c) před kolaudací u veřejného osvětlení